

## HOTĂRÂREA NR. 1

din 25 ianuarie 2012

**privind aprobarea modificării Hotărârii consiliului local al orașului Miercurea Nirajului nr. 84 din 21 decembrie 2011**

Consiliul Local al Orașului Miercurea Nirajului, văzând referatul contabilului rol și avizul favorabil al comisiei de specialitate pentru administrație publică locală, juridică, programe economico – sociale – industriale, buget – finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, investiții locale, amenajarea teritoriului și urbanism;

În conformitate cu prevederile O.U.G. 125/2011, pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, art. 27 din Legea 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 571/2003, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, art. 36 alin. (4) litera "c" din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală;

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (2) litera „c” din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1. (1)** Se aprobă modificarea pct. B, C al capitolul III din anexa 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 84 din 21 decembrie 2011, privind stabilirea și aprobarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2012, în sensul următor:

**B. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

<b>I</b>	<b>două axe</b>		
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0 133
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133 367
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367 517
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517 1.169
	5	Masa de cel puțin 18 tone	517 1.169
<b>II</b>	<b>3 axe</b>		
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133 231
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231 474
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474 615
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615 947
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947 1.472
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947 1.472
	7	Masa de cel puțin 26 tone	947 1.472
<b>III</b>	<b>4 axe</b>		
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615 623
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623 973
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973 1.545
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.545 2.291
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.545 2.291
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.545 2.291

**C. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie	Alte sisteme de suspensie pentru axe

		pneumatică sau echivalentele recunoscute	motoare
<b>I</b>	<b>2+1 axe</b>		
	1   Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2   Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3   Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60
	4   Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137
	5   Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320
	6   Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414
	7   Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747
	8   Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1.310
	9   Masa de cel puțin 28 tone	747	1.310
<b>II</b>	<b>2+2 axe</b>		
	1   Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299
	2   Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491
	3   Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721
	4   Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871
	5   Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1.429
	6   Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.429	1.984
	7   Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1.984	3.012
	8   Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.984	3.012
	9   Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012
<b>III</b>	<b>2+3 axe</b>		
	1   Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.579	2.197
	2   Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.197	2.986
	3   Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986
<b>IV</b>	<b>3+2 axe</b>		
	1   Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.395	1.937

	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.937	2.679
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.679	3.963
	4	Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963
<b>V</b>	<b>3+3</b>	<b>axe</b>		
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1.434
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.434	2.283
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283

(2) Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al orașului Miercurea Nirajului nr. 84 din 21 decembrie 2011, rămân neschimbate.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului județului Mureș în vederea exercitării controlului cu privire la legalitatea, Primarului orașului Miercurea Nirajului și la cunoștință publică.

*Președinte de ședință*

*Tóth Sándor*

*Contrasemnează*

*Secretar*

*Nagy Zsigmond*